



Table 2: Revenue, Expenditure, Change

S. No.	Section	Development/Exe (2017)	Capex Exe (2017)	Other Development/Exe (2017)	Revenue Revenue (2017)	Impairment/Exe/Exe (2017)	Balance at Balance Sh (2017)
1	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...	...

Revenue & Expenditure  
 Revenue & Expenditure - The 2017-18 figures are subject to audit and will be finalised after the completion of the audit process.  
 Capex Exe - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.  
 Other Development/Exe - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.  
 Revenue Revenue - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.  
 Impairment/Exe/Exe - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.  
 Balance at Balance Sh - Includes the 2017-18 figures for the period from 1st April 2017 to 31st March 2018.

**Table 3: Domestic Fare Rules & Penalties**

Fare Basis	Alaska Super Saver	Alaska Value	Alaska Flex
<b>Apply:</b>	AA, E, S, L, T, Y, G, U, L, L, L, C, G, S, W, M, R, V, V, Q, D, K, K, A, Z	(AA, L, M, M, B, B, B, B)	(Y, F, C)
<b>Change Fees Per Person Per Sector:</b>	Any changes within 24 hours of booking, 2 hours and 30 minutes before the travel date	NL	NL
<b>Departure 0-3 days</b>	\$40 (200 or less fare plus fare difference (whichever is lower))	\$40 (200 or less fare plus fare difference (whichever is lower))	NL
<b>Departure 4 days &amp; above</b>	NL	NL	NL
<b>Cancellation Fees Per Person Per Sector:</b>	Departure 0-3 days	\$40 (200 or less fare plus fare difference (whichever is lower))	\$40 (200 or less fare plus fare difference (whichever is lower))
<b>Departure 4 days &amp; above</b>	\$40 (200 or less fare plus fare difference (whichever is lower))	\$40 (200 or less fare plus fare difference (whichever is lower))	NL
<b>Change Cancellation allowed (C):</b>	1 hour before the departure of flight. No change cancellation fees apply (2 hours in some changes will apply)	2 hours before the departure of flight. No change cancellation fees apply (2 hours in some changes will apply)	2 hours before the departure of flight. No change cancellation fees apply (2 hours in some changes will apply)
<b>No Show</b>	Only fares refundable	Only fares refundable	Only fares refundable

1. Not all fares are eligible for this table. For the Alaska Super Saver and Super Value fares, the cancellation charge will be based on the fare to the point of departure for an itinerary unless the charge is already applied with Basic Fare.

**Note:**

1. Taxes and charges are applicable per passenger in case of "No Fare Available". Basic Fare will be refunded.
2. Rules of the carrier apply to all changes and cancellations of fares if any are applicable.
3. Cancellation fees are \$40 per person per flight for change cancellation of Alaska flights.
4. In case of flight disruption:
- a. Alaska flights are subject to the carrier's rules.
- b. Flights to Alaska are subject to the carrier's rules.
5. Change fees are based on the point of origin by the first available carrier. Full amount to be refunded.
6. Our arrangements for the cancelled sector is made by the passenger(s). Refund of Basic Fare for the cancelled sector.
7. The passenger is not liable for the change cancellation or any other charges. Full amount to be refunded or \$40 along with cancelled fare unless stated, if any.
8. No fare refundation or cancellation fees applicable on return flights.

**These fares are subject to change without prior notice.**

**Updated on 01/01/2023**